

SCIA 2009/2010 Sem. I	Anul	I Master		II Master
	Grupa			
	Subgr.	A	B	A
LUNI	14-16			
	16-18	Sint. nel. a pil. aut. (l) <i>M. Lungu</i>	<i>M. Lungu</i> Sint. nel. a pil. aut. (l)	COMPATIBILITATE ELECTROMAGNETICĂ LA BORDUL VEHICULELOR AEROSPAȚIALE (c) <i>P. Tușaliu</i>
	18-20	Met. cant. in ing. si m. aero. (s) <i>M. Lungu</i>		Compatibilitate electromagnetica la bordul vehiculelor aerospațiale (s) <i>P. Tușaliu</i>
	20-22			
MARȚI	14-16	Grafică inginerescă 3D (l) <i>A. Tudosie</i>		
	16-18	GRAFICĂ INGINEREASCĂ 3D (-c-) <i>A. Tudosie</i>		SISTEME COMPLEXE DE CONVERSIE A ENERGIEI ELECTRICE LA BORDUL APARATELOR DE ZBOR (c) <i>J. Corcău</i>
	18-20		Grafică inginerescă 3D (l) <i>A. Tudosie</i>	Sist. c. de conv. a en. el. la b. ap de zb. (l) <i>J. Corcău</i> Sist. c. de conv. a en. el. la b. ap de zb. (s)
	20-22			
MIERCUR I	14-16	Sisteme integrate de navigație aerospațială (-pr) <i>L. Grigorie</i>		
	16-18			
	18-20			
	20-22			
JOI	14-16		Met. cant. in ing. si m. aero. (l) <i>M. Lungu</i>	SISTEME ADAPTIVE CU REȚELE NEURONALE PENTRU CONDUCEREA ZBORULUI (-c-) <i>R. Lungu</i>
	16-18	Met. cant. in ing. si m. aero. (l) <i>M. Lungu</i>		Sist. ad. cu reț. neuro. pt. cond. zb. (l) <i>R. Lungu</i> Sist. ad. cu reț. neuro. pt. cond. zb. (s)
	18-20	AEROSPAȚIALĂ (-c-) <i>L. Grigorie</i>		
	20-22	Sist. int. de nav. aer. (l) <i>L. Grigorie</i>	Sist. int. de nav. aer. (l) <i>L. Grigorie</i>	
VINERI	14-16	Reg. nat. si int. in aero. (l) <i>O. Preotu</i>	Reg. nat. si int. in aero. (l) <i>O. Preotu</i>	Sisteme optimale de conducere a zborului (l) <i>M. Lungu</i>
	16-18	REGLEMENTĂRI NAȚIONALE ȘI INTERNAȚIONALE ÎN AERONAUTICĂ (-c-) <i>O. Preotu</i>		SISTEME OPTIMALE DE CONDUCERE A ZBORULUI (-c-) <i>M. Lungu</i>
	18-20	Reg. nat. si int. in aero. (s) <i>O. Preotu</i>		Sist. opt. de cond. a zb. (-pr) <i>M. Lungu</i>
	20-22			
SÂMBĂȚĂ	8-10	METODE CANTITATIVE ÎN INGINERIE ȘI MANAGEMENT AERONAUTIC (-c-) <i>C. Berbente</i>		
	10-12	SINTEZA NELINIARĂ A PILOȚILOR AUTOMAȚII (-c-) <i>A. Stoica</i>		
	12-14	Sint. nel. a pil. aut. (s) <i>A. Stoica</i>		
	14-16			
	16-18			
	18-20			
	20-22			